

Baoli

KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 35 G1 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	3,5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	509
1.9	Radstand	y (mm)	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	5060
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	7420/1160
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1880/3180
3.1	Bereifung		SE
3.2	Reifengröße, vorn		28x9-15
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2137
4.3	Freihub	h2 (mm)	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3715
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2231
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1233
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3870
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2870
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x150x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1100
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	144
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	159
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4220
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4420
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2510
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17/17,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,500/0,550
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	16,3/10,9
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20/22
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Hyundai EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	45
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	4,1 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62.7
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift

KBD 35 G1 EU5

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H4 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter
Teleskopisch	3000	3500	3500	3150	2137	4045	3715	150	150
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	3965	150	150
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	4215	150	150
	4000	3500	3060	2740	2737	5045	4715	150	150
	4500	2970	2580	2290	2987	5545	5215	150	150
	5000	2500	2110	1850	3237	6045	5715	150	150
	5500	2020	1630	1400	3487	6545	6215	150	150
VFM duplexmast	3000	3500	3500	3150	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3500	3060	2740	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2970	2580	2290	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplexmast	4350	2970	2700	2420	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2840	2550	2280	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2710	2400	2150	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2400	2100	1870	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1970	1680	1480	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1530	1260	1090	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1100	850	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD/G 25-35



Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind auf Zuverlässigkeit, Produktivität und Kosteneffizienz ausgelegt.

Gefertigt im neuen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBD/G 25-35 die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungen.

Die Modelle der Baureihe KBD 25-35 sind mit einer Tragfähigkeit von 2,5, 3,0 und 3,5 Tonnen erhältlich.

Die Dieselstapler sind mit einem leistungsstarken und EU5-konformen Motor von HDI ausgestattet.

Die Modelle der Baureihe KBG 25-35 mit einem LPG-Motor von HDI bieten die gleichen Tragfähigkeiten wie die Dieselmotoren.

Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind mit einem hochwertigen und leichtgängigen hydrodynamischen Getriebe ausgestattet.

Das neue Mastdesign mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500 mm bietet dem Bediener uneingeschränkte Sicht.

Das Mastprofil und die Schlauchanordnung garantieren eine hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen und die Last, wodurch ein sicheres und schnelles Handling gewährleistet wird.

Der Gabelträger wird standardmäßig mit 6 Rollen und optional mit 8 Rollen angeboten; der Kundennutzen liegt in geringeren Wartungskosten aufgrund der höheren Rollenanzahl und der längeren Lebensdauer des Mastprofils im Vergleich zu einem Gabelträger mit 4 Rollen.

Der optional erhältliche vorgehängte oder integrierte Seitenschieber beschleunigt die Be- und Entladevorgänge.

Die Fahrerkabine ist so konzipiert, dass Komfort und Sicherheit des

Fahrers im Vordergrund stehen: gefederte Fahrerkabine, bequemer Sitz, verstellbares Lenkrad, elektronische Fahrtrichtungswahl, Feststellbremse mit Fußbetätigung, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Farbdisplay, Ablagefächer, USB-Anschluss, Hebel Fahrtrichtung mit Hupe. Das Aufhängungssystem für das Fahrerschutzdach dämpft durch unebene Bodenflächen entstehende Vibrationen.

Die Feststellbremse mit Fußbetätigung erfordert beim Anziehen und Lösen einen geringeren Kraftaufwand im Vergleich zur Handfeststellbremse. Das Farbdisplay bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Informationen über den Zustand des Fahrzeugs: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, geplante Wartungsarbeiten, Anzeige Fehlercode.

Sicherheit und Sichtbarkeit werden durch eine Vielzahl an verfügbaren Leuchten weiter verbessert: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte.

Die Leuchten sind mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch ausgestattet und werden durch Metallabdeckungen für eine längere Lebensdauer geschützt.

Das Fahrerschutzdach ist mit optional nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich; der Kunde kann den Stapler flexibel auf die Version mit Halb- oder Vollkabine aufrüsten.

Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

Technologie

- ✓ Leistungsstarke Motoren von HDI und Weichai sind für alle EMEA-Märkte geeignet
- ✓ Hochwertiges und leichtgängiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Geringere Wartungskosten durch Gabelträger mit 6 oder 8 Rollen
- ✓ Viele Optionen für die Sicherheitsbeleuchtung: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte
- ✓ Leuchten mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch
- ✓ Gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Bauteilen für Wartungsarbeiten
- ✓ Motorraumhaube aus Metall für maximale Widerstandsfähigkeit und Funktionalität
- ✓ InChpedal für hochpräzise Handhabung

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Neues Mastdesign: uneingeschränkte Sicht für den Bediener
- ✓ Die Fahrerkabine ist für Komfort und Sicherheit des Bedieners konzipiert
- ✓ Aufgehängtes Fahrerschutzdach dämpft die Vibrationen
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung: geringer Kraftaufwand beim Anziehen und Lösen
- ✓ Farbdisplay bietet eine Vielzahl von Informationen für den Fahrer

- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Verstellbarer Sitz und verstellbare Lenksäule
- ✓ Hebel Fahrtrichtung mit Hupe
- ✓ Sehr großes und komfortable Trittstufe
- ✓ Fahrerschutzdach optional mit nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich

